

# ALTERNATÍV JAVASLAT TÖRÖKBÁLINT KÖZLEKEDÉSI HÁLÓZATÁNAK FEJLESZTÉSÉRE



Mezei Gyula

2045 Egyesület

2025.02.22.

## TARTALOM

Bevezető .....	2
Budapesti – autópályás – viszonylatok .....	3
172-es viszonylat.....	3
173-as viszonylat.....	3
272-es viszonylat.....	3
273-as új viszonylat .....	4
Budaörsön át közlekedő viszonylatok.....	5
140-es viszonylat.....	5
240-es viszonylat.....	5
240A viszonylat .....	6
740-es viszonylat (755-ös helyett) .....	6
Helyi járatok .....	7
283-as viszonylat.....	7
283B viszonylat .....	8
285-ös viszonylat .....	8
285B viszonylat .....	8
286-os viszonylat .....	8
286B viszonylat .....	9
Az átalakítások hatása .....	10
Összegzés .....	11

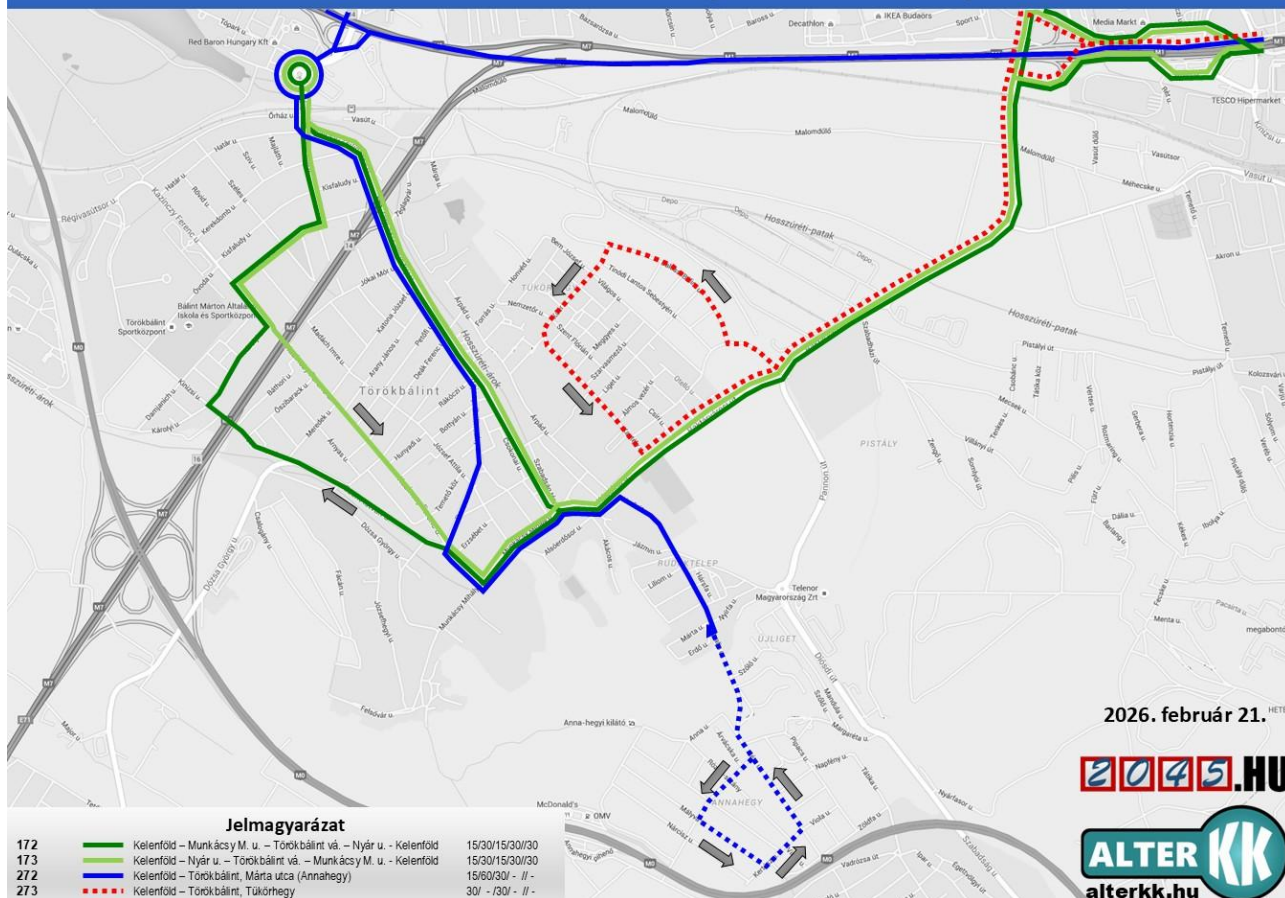
## BEVEZETŐ

Törökbálint közlekedési rendszerének fejlesztése csak akkor lehet sikeres, ha a javasolt megoldások egyszerre épülnek a valós utasigényekre, a meglévő infrastruktúrára és a fenntartható üzemeltetés követelményeire. Az itt bemutatott alternatív javaslat ennek megfelelően egy olyan átfogó, szakmailag megalapozott koncepciót kínál, amely a jelenlegi hálózat erősségeire épít, és célzott, indokolt pontokon vezet be fejlesztéseket.

A dokumentum minden eleme azt a célt szolgálja, hogy Törökbálint valamennyi városrésze megtarthassa vagy javíthassa jelenlegi közlekedési színvonalát, miközben a legkritikusabb szakaszokon új kapacitások jelennek meg. A javaslat nem radikális, kockázatos átalakításokra épít, hanem olyan finomhangolt, logikus módosításokra, amelyek valódi előrelépést jelentenek a mindennapi közlekedésben.

Ez az alternatíva egy olyan fejlesztési irányt mutat, amely egyszerre reális, megvalósítható és hosszú távon is fenntartható – pontosan azt a szemléletet képviselve, amelyre Törökbálintnak szüksége van.

## Javaslat 2027-től: Budapesti viszonylatok



### 172-ES VISZONYLAT

A 172-es viszonylaton módosítani nem szükséges. Apróbb módosítás, hogy a Budaörs, benzinkút megállót célszerű lenne a benzinkút autópálya felőli oldalához helyezni, hogy ezzel jelentős mértékben csökkenjen a menetideje a reggeli csúcsidőszakban Kelenföld vasútállomás felé.

### 173-AS VISZONYLAT

A 173-as viszonylaton módosítani nem szükséges. Apróbb módosítás, hogy a Budaörs, benzinkút megállót célszerű lenne a benzinkút autópálya felőli oldalához helyezni, hogy ezzel jelentős mértékben csökkenjen a menetideje a reggeli csúcsidőszakban Kelenföld vasútállomás felé.

### 272-ES VISZONYLAT

A 272-es viszonylat jelenleg az igénynek megfelelő paraméterekkel közlekedik.

Ugyanakkor valóban meg lehet vizsgálni az annahegyi hosszabbítást, de ehhez jelentős infrastrukturális fejlesztésre van szükség, de csak a 272-es meghosszabbítása esetében esetleg kisebb beruházásra van szükség, mint a Törökbálint Holnap javaslata szerinti megoldás esetén.

A 272-est semmiképp sem célszerű Diósdig hosszabbítani, mivel akkor jelentős mennyiségű diósdai utas jelenhet meg rajta, elvéve az amúgy is szűkös kapacitást a törökbálintiak elől, mivel jelentősen jobb szolgáltatást nyújtana, mint a diósdai 725-ös és 727-es viszonylatok.

Ellenben megvizsgálható, hogy Annahegyen a 283-as busszal azonos hurokútvonalat járjon be, de ez esetben is szükséges az utcák aszfaltozása, és még ez esetben is felmerülhet a Hegyalja utca szélesítésének szükségessége, bár ez esetben a 272-es busz kisebb eséllyel kerülhet olyan menetrendi helyzetbe, hogy önmagával találkozzon. – Már ez esetben is megjelenhetnek diósdai utasok az Orgona utca megállónál.

A 272-es buszok munkanapokon a reggeli csúcsidőben 15 percenként, a délutáni csúcsidőben 30 percenként, a két csúcsidő között 60 percenként közlekednek.

## 273-AS ÚJ VISZONYLAT

Tekintve, hogy valamennyi budapesti, autópályás viszonylat magas kihasználtsággal közlekedik, így a zsúfoltság csökkentése plusz kapacitás nélkül nehezen kezelhető.

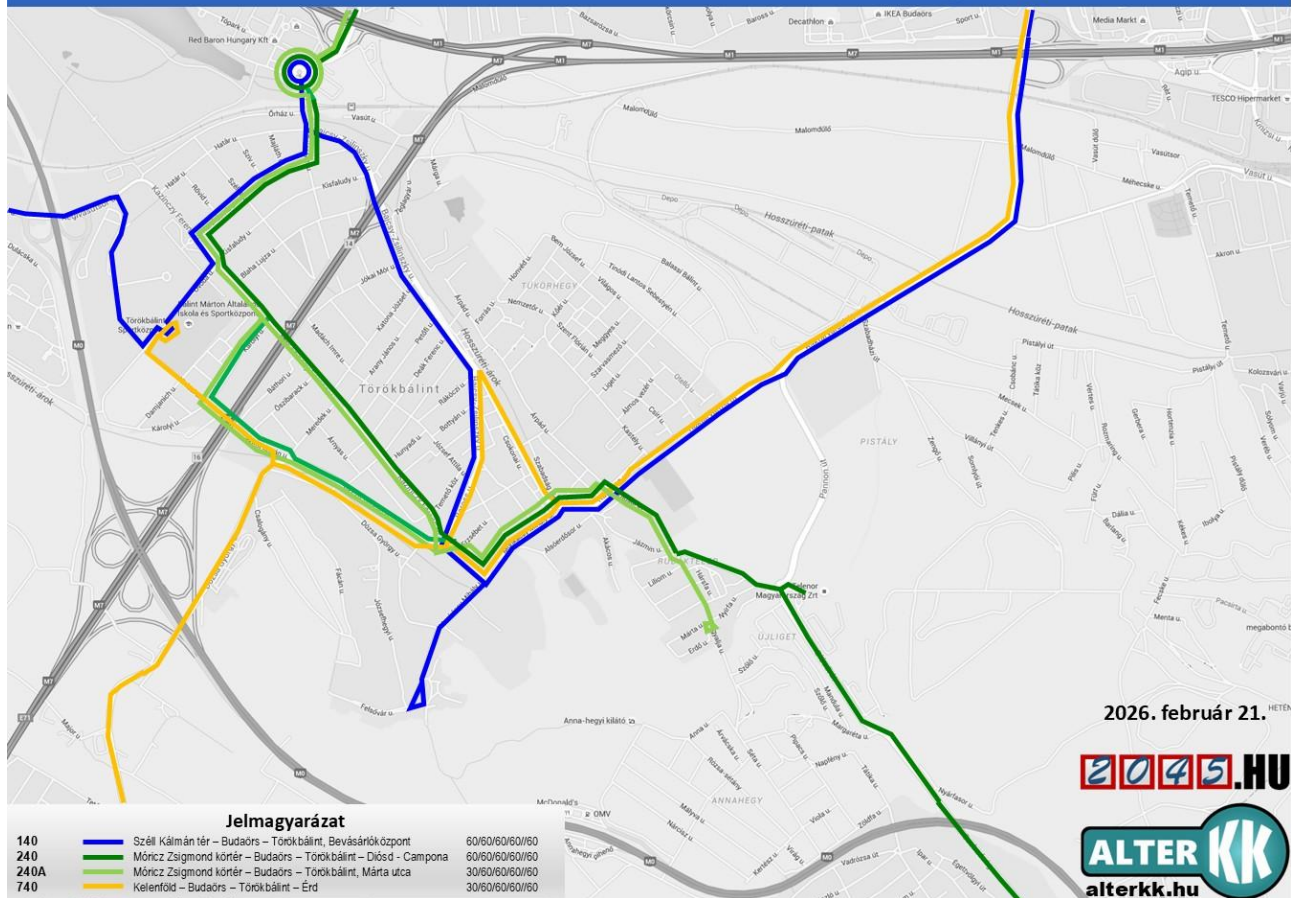
Ezért javasolt egy új, csak csúcsidőben, 30 percenként közlekedő viszonylat indítása, ami pont a kritikus szakaszon biztosít új kapacitást.

A 273-as busz Kelenföld vasútállomás és Tükörhegy között közlekedik, Tükörhegyet hurokútvonalban körbejárva.

Útvonala Kelenföld vasútállomás és Raktárváros között azonos a 172/173-as buszok útvonalával, de nem áll meg Budaörs, benzinkútnál és a Méhecske utcánál sem, majd onnan: ... – Raktárvárosi út – Nádasdy Tamás utca – Balassi Bálint utca – Dobó István utca – Kőér utca – Kastély utca – Raktárvárosi út – Raktárváros mh., majd onnan a 172/173-as buszok útvonalán át Kelenföld vasútállomás.

Az új viszonylat csak munkanapokon, csúcsidőben 30 percenként közlekedik. Fordulóideje 28-30 perc, így mindössze 1 többlet buszt igényel.

## Javaslat 2027-től: Budaörsi viszonylatok



### 140-ES VISZONYLAT

A 140-es busz Törökbálinton új útvonalon közlekedik, kiváltva Budaörs felé a 88-as és 88A viszonylatok által felhagyott útszakaszt.

Útvonala a Széli Kálmán tér és a Harangláb között megegyezik a mai 140-es busz útvonalával, majd onnan a Harangláb – Baross Gábor utca – Bajcsy-Zsilinszky út – Tó utca – Törökbálint vasútállomás – Tó utca – Bajor Gizi utca – Kerekdomb utca – Kazinczy Ferenc utca – Óvoda utca – Sportközpont – Óvoda utca – Kinizsi utca, majd onnan újra a mai 140-es busz útvonalán át közlekedik a Bevásárlóközpontig.

Útvonala a Széli Kálmán tér felé a Bevásárlóközponttól, a Határ utca megállóig megegyezik a mai 140-es busz útvonalával, majd onnan a Kinizsi utca – Óvoda utca – Sportközpont – Óvoda utca – Kazinczy Ferenc utca – Kerekdomb utca – Bajor Gizi utca – Tó utca – Törökbálint vasútállomás – Tó utca – Bajcsy-Zsilinszky út – Baross utca – Harangláb, majd onnan a mai 140-es busz útvonalán át közlekedik Széli Kálmán téréig.

A 140-es buszok teljes üzemidőben 60 percenként közlekednek.

### 240-ES VISZONYLAT

A Móricz Zsigmond körtér és Budaörs Gimnázium között a 240-es busz útvonalán közlekedik, majd onnan a 88-as busz útvonalán át közlekedik Törökbálintig, majd tovább Diósd és Campona felé úgy módosul, hogy a Márta utcai betérés nélkül közlekedik, ezzel kiváltva a jelenlegi éles kanyart a Hegyalja utca – Diódsi út kanyarban, és gyorsítva a közlekedést Törökbálint és Diósd között. A Blaha Lujza utca helyett, a Kerekdomb utcán át közlekedik.

Budaörs felé útvonala jelentősen módosul, és jellemzően a 88-as buszok régi útvonalán át közlekedik, az alábbi útvonalon: ... – Diósdí út – Kápolna utca – Munkácsy Mihály utca – Szent István utca – Károlyi utca – Kazinczy Ferenc utca – Kerekdomb utca – Bajor Gizi utca – Tó utca – ... tovább a jelenlegi útvonalán.

Járatkövetése megegyezik a mai 88-as buszok járatkövetésével.

#### 240A VISZONYLAT

Az új 240-es busszal való jobb összeilleszthetőség érdekében és a 88-as busz felhagyott Márta utcai szakaszát pótolva, Márta utcáig közlekedik. Útvonala Törökbálint vasútállomás és Márta utca között megegyezik a mai 88-as viszonylat útvonalával, azzal a különbséggel, hogy a Blaha Lujza utca helyett, a Kerekdomb utcán át közlekedik.

Budaörs felé útvonala jelentősen módosul, és jellemzően a 88-as buszok régi útvonalán át közlekedik, az alábbi útvonalon: Márta utca vá. – Diósdí út – Kápolna utca – Munkácsy Mihály utca – Szent István utca – Károlyi utca – Kazinczy Ferenc utca – Kerekdomb utca – Bajor Gizi utca – Tó utca – ... tovább a jelenlegi útvonalán.

Járatkövetése megegyezik a mai 88-as buszok járatkövetésével.

#### 740-ES VISZONYLAT (755-ÖS HELYETT)

Útvonala Érd autóbuszállomás és Méhecske utca között jellemzően megegyezik a mai 755-ös busz útvonalával, de mindkét irányban Törökbálint, Sportközpont betéréssel közlekedik, a Méhecske utcától azonban a mai 140-es busz útvonalán át közlekedik a Sasadi útig, majd onnan Kelenföld vasútállomásra.

Ennél a viszonylatnál valóban megoldható, ha szükséges az, hogy viszonylatszám váltással közlekedjen:

- Kelenföld vasútállomás és Budaörsi lakótelep között 40-es jelzéssel,
- Budaörsi lakótelep és Érd autóbuszállomás között 740-es jelzéssel, de Törökbálinton belül BKK-s utastájékoztatással.

A 740-es buszok a reggeli csúcsidőben 30 percenként, minden egyéb időszakban 60 percenként közlekednek, a 240-es buszokkal együtt 20-30 perces követés biztosítanak .

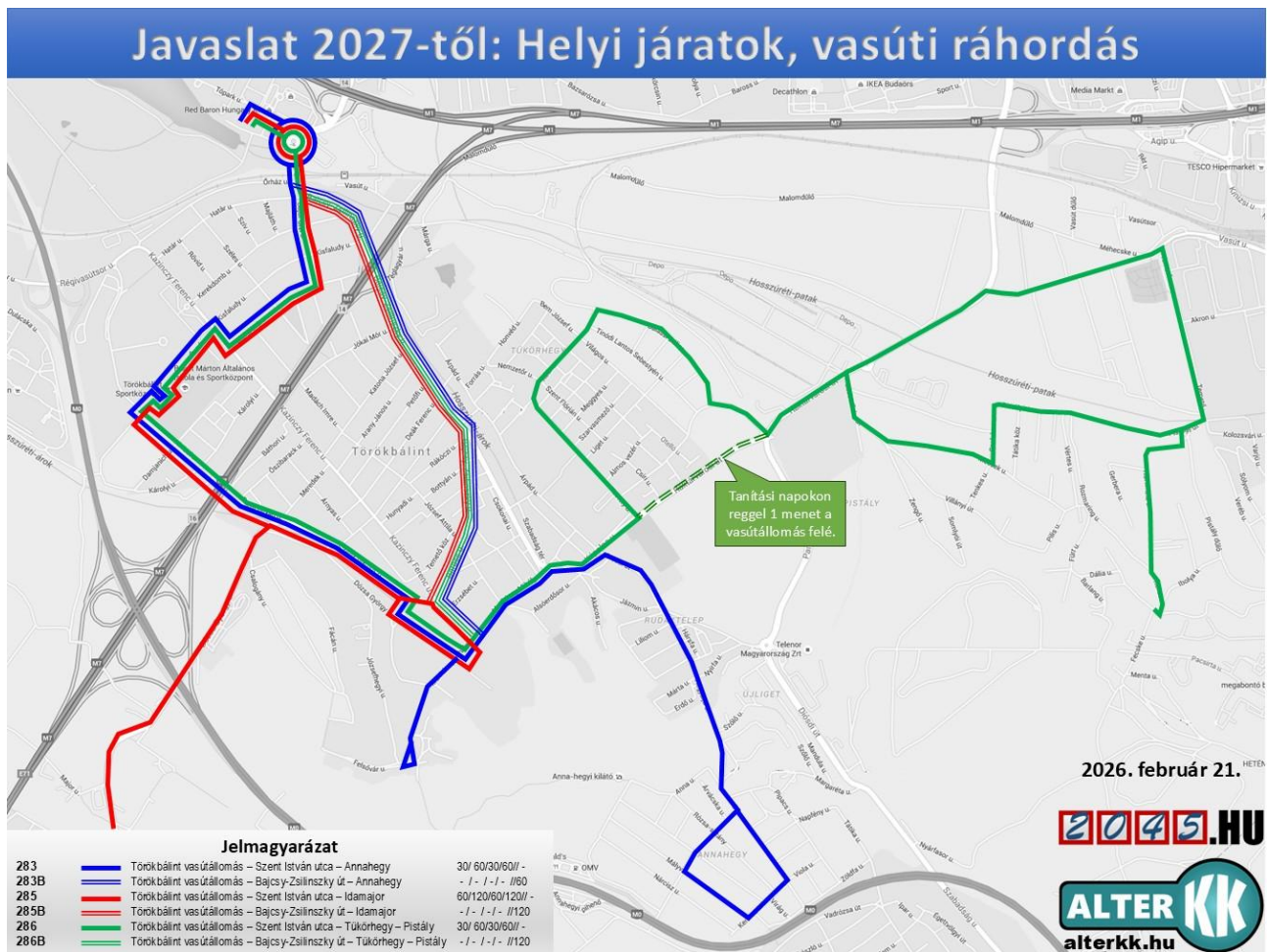
Megvizsgálandó, hogy az infrastruktúra kiépülését (megálló építést) követően, mindkét irányban a Nyár utca érintésével közlekedjen.

## HELYI JÁRATOK

A helyi járatok végállomását célszerű áthelyezni Törökbálint vasútállomáshoz. Bár ez többletkapacitást igényel, de jelentős mértékben javítja a közlekedési lehetőségeket: közvetlen elérést biztosít az orvosi rendelőkhöz, az iskolákhoz, gyógyszertárakhoz és javítja a vásárlási lehetőségeket is. További előnye, hogy vasúti ráhordást biztosít, így legalább lehetőséget ad arra, hogy valaki Annahegy, Dióskert, Tükörhegy, Pistály, de akár a Városházapont irányából is a zsúfolt buszok helyett, a kevésbé zsúfolt vonatot válasszák.

A helyi járatok üzem idejét ca. az S12-es vonatok üzem idejéhez igazítva vagy 4:30 és 22:00 között célszerű megállapítani.

Tekintve valamennyi viszonylat túlszűfolt, legfeljebb a budaörsi járatok kárára lehetne már csak átcsoportosítani, amit gondolom senki sem szeretne, így a zsúfoltságot csak többlet járművek forgalomba állításával lehet kezelni...



## 283-AS VISZONYLAT

Csak munkanapokon közlekedik Tópark és Annahegy között, az alábbi útvonalon:

Tópark vá. – Tó park utca – Tó utca – Bajor Gizi utca – Blaha Lujza utca – Kazinczy Ferenc utca – Óvoda utca – Kinizsi utca – Szent István utca – Patak utca – Átkötő út – Munkácsy Mihály utca – Dióskert – Munkácsy Mihály utca – Kápolna utca – Diódsi út – Hegyalja utca – Séta utca – Virágos utca – Mályva utca – Kertész utca – Séta utca – Diódsi út – Kápolna utca – Munkácsy Mihály utca – Dióskert – Munkácsy Mihály utca – Átkötő út – Patak utca – Szent István utca – Kinizsi utca – Óvoda utca – Kazinczy Ferenc utca – Blaha Lujza utca – Bajor Gizi utca – Tó utca – Tó park utca – Tópark vá.

Ezen az útvonalon munkanapokon Annahegy felől átszállás nélkül elérhető a Városháza, piac, Szanatórium, gyógyszertárak, a városházapont, az orvosi rendelő és valamennyi iskola.

A 283-as buszok csúcsidőben 30, csúcsidőn kívül 60 percenként közlekednek, a reggeli csúcsidőben tanítási napokon plusz 1, az iskolai csengetéshez igazodó indulással.

#### 283B VISZONYLAT

Csak hétfőgőn közlekedik Tópark és Annahegy között, az alábbi útvonalon:

Tópark vá. – Tó park utca – Bajcsy-Zsilinszky út – Baross utca – Szent István utca – Munkácsy Mihály utca – Kápolna utca – Diósdı út – Hegyalja utca – Séta utca – Virágos utca – Mályva utca – Kertész utca – Séta utca – Diósdı út – Kápolna utca – Munkácsy Mihály utca – Szent István utca – Baross utca – Bajcsy-Zsilinszky út – Tó utca – Tó park utca – Tópark vá.

Ezen az útvonalon hétfőgőn Annahegy felől átszállás nélkül elérhető a legtöbb törökbalinti kereskedelmi egység, a gyógyszerertárak és a városközpont.

A 283B buszok egész nap 60 percenként közlekednek.

#### 285-ÖS VISZONYLAT

Csak munkanapokon közlekedik Tópark és Idamajor között, az alábbi útvonalon:

Tópark vá. – Tó park utca – Tó utca – Bajor Gizi utca – Blaha Lujza utca – Kazinczy Ferenc utca – Óvoda utca – Kinizsi utca – Szent István utca – Patak utca – Átkötő út – Munkácsy Mihály utca – Szent István utca – Érdi út, majd tovább a mai 285-ös busz útvonalán Idamajorig, majd vissza Idamajortól az Érdi útig a mai 285-ös busz útvonalán, majd onnan a Szent István utca – Munkácsy Mihály utca – Átkötő út – Patak utca – Szent István utca – Kinizsi utca – Óvoda utca – Kazinczy Ferenc utca – Blaha Lujza utca – Bajor Gizi utca – Tó utca – Tó park utca – Tópark vá.

Ezen az útvonalon munkanapokon Idamajor felől átszállás nélkül elérhető a Városháza, piac, Szanatórium, gyógyszerertár, a városközpont, az orvosi rendelő és valamennyi iskola.

A 285-ös buszok igény vezérelten, csúcsidőben 60, csúcsidőn kívül 120 percenként közlekednek, a reggeli csúcsidőben tanítási napokon 1 járat fix menetrend szerint közlekedik.

#### 285B VISZONYLAT

Csak hétfőgőn közlekedik Tópark és Idamajor között, az alábbi útvonalon:

Tópark vá. – Tó park utca – Bajcsy-Zsilinszky út – Baross utca – Szent István utca – Érdi út, majd tovább a mai 285-ös busz útvonalán Idamajorig, majd vissza Idamajortól az Érdi útig a mai 285-ös busz útvonalán, majd onnan a Szent István utca – Baross utca – Bajcsy-Zsilinszky út – Tó utca – Tó park utca – Tópark vá.

Ezen az útvonalon hétfőgőn Idamajor felől átszállás nélkül elérhető a több törökbalinti kereskedelmi egység és gyógyszerertár.

A 286B buszok egész nap igény vezérelten 120 percenként közlekednek.

#### 286-OS VISZONYLAT

Csak munkanapokon közlekedik Tópark és Pistály között Tükörhegyen át, az alábbi útvonalon:

Tópark vá. – Tó park utca – Tó utca – Bajor Gizi utca – Blaha Lujza utca – Kazinczy Ferenc utca – Óvoda utca – Kinizsi utca – Szent István utca – Patak utca – Átkötő út – Munkácsy Mihály utca – Dióskert – Munkácsy Mihály utca – Kápolna utca – Kastély utca – Kőér utca – Dobó István utca – Balassi Bálint utca – Nádasy Tamás utca – Raktárvárosi út – Szabadházi út – Mecsek utca – Csobán utca – Pistály út – Hortenzia utca – Kékes utca – Zöldfa utca – forduló – Zöldfa utca – Kékes utca – Hortenzia utca – Temető utca – Budaörsi temető – Temető utca – Kamaraerdei út – Raktárvárosi út – Nádasy Tamás utca – Balassi Bálint utca – Dobó István utca – Kőér utca –

Kastély utca – Kápolna utca – Munkácsy Mihály utca – Dióskert – Munkácsy Mihály utca – Átkötő út – Patak utca – Szent István utca – Kinizsi utca – Óvoda utca – Kazinczy Ferenc utca – Blaha Lujza utca – Bajor Gizi utca – Tó utca – Tó park utca – Tópark vá.

Ezen az útvonalon munkanapokon Tükörhegy és Pistály felől átszállás nélkül elérhető a Városháza, piac, Szanatórium, gyógyszertárak, a városközpont, az orvosi rendelő és valamennyi iskola.

A 286-as buszok csúcsidőben 30, csúcsidőn kívül 60 percenként közlekednek, a reggeli csúcsidőben tanítási napokon plusz 1, az iskolai csengetéshez igazodó indulással, a Pannon út megállótól Törökbálint központja felé, 286A jelzéssel.

## 286B VISZONYLAT

Csak hétfőgén közlekedik Tópark és Pistály között Tükörhegyen át, az alábbi útvonalon:

Tópark vá. – Tó park utca – Bajcsy-Zsilinszky út – Baross utca – Szent István utca – Munkácsy Mihály utca – Kastély utca – Kőér utca – Dobó István utca – Balassi Bálint utca – Nádasdy Tamás utca – Raktárvárosi út – Szabadházi út – Mecsek utca – Csobán utca – Pistály út – Hortenzia utca – Kékes utca – Zöldfa utca – forduló – Zöldfa utca – Kékes utca – Hortenzia utca – Temető utca – Budaörsi temető – Temető utca – Kamaraerdei út – Raktárvárosi út – Nádasdy Tamás utca – Balassi Bálint utca – Dobó István utca – Kőér utca – Kastély utca – Munkácsy Mihály utca – Szent István utca – Baross utca – Bajcsy-Zsilinszky út – Tó utca – Tó park utca – Tópark vá.

Ezen az útvonalon hétfőgén Tükörhegy és Pistály felől átszállás nélkül elérhető a legtöbb törökbálinti kereskedelmi egység, a gyógyszertárak és a városközpont.

A 286B buszok egész nap 120 percenként közlekednek.

## AZ ÁTALAKÍTÁSOK HATÁSA

Törökbálint egyik területén sem csökken a mai kapacitás, ugyanakkor új kapacitás jelenik meg a 273-as busz által a Raktárvárosi út és Tükörhegy környezetében. A helyi járatok fejlesztésével az azok által kiszolgált és a városközpont területéről közvetlen vasúti ráhordó járatok jönnek létre, így az ezekkel utazók választhatják az S10-es és S12-es vonatokat is, ezzel is csökkentve a 172-es, 173-as és 272-es buszok zsúfoltságát.

A budaörsi viszonylatok közlekedése jelentős mértékben egyszerűsödik.

A Bajcsy-Zsilinszky út – Baross utca – Szent István utca – Munkácsy Mihály utca tengelyen munkanapokon a 240-es és 272-es buszok, a 172/173-as buszok mellett és nem helyett, egész napos 30 perces közlekedést biztosítanak, míg hétvégén a 240-es és a 283B buszok biztosítják ugyanezt a közlekedési tengelyt.

Kerekdomb utca és környékének bekapcsolása a közösségi közlekedésbe.

A 740-es (volt 755-ös) busz kivételével, valamennyi buszjárat Törökbálint vasútállomás érintésével közlekedik, tovább javítva a vasúti ráhordást is.

Csökkenő mértékben de megmarad a Széll Kálmán téri kapcsolat is, illetve a mai 140-es Széll Kálmán téri kapcsolatánál jobb Móricz Zsigmond körtéri kapcsolat jön létre.

## ÖSSZEGRZÉS

Az alternatív javaslat legnagyobb erössége, hogy nem rombolja le a jelenlegi, jól müködó elemeket, hanem ezekre építve kínál fejlesztési lehetőségeket. A budapesti autópályás viszonylatok – 172, 173, 272 – megtartása és finomhangolása biztosítja, hogy a város gerinchálózata stabil maradjon, miközben a 273-as új viszonylat célzottan ott növeli a kapacitást, ahol a zsúfoltság a legnagyobb. Ez a megközelítés nemcsak szakmailag indokolt, hanem az utasok számára is azonnal érzékelhető javulást eredményez.

A budaörsi irányú járatok újraszervezése – különösen a 140-es, 240-es és 240A viszonylatok átgondolt útvonalvezetése – egyszerűbb, átláthatóbb és hatékonyabb rendszert hoz létre. A javaslat úgy biztosít új kapcsolatokat és jobb elérhetőséget, hogy közben nem csökkenti a jelenlegi kapacitásokat, és nem terheli túl a hálózatot. A 740-es viszonylat (a 755-ös helyett) pedig valódi, kézzelfogható előrelépést jelent a térségi kapcsolatokban.

A helyi járatok fejlesztése különösen fontos eleme a koncepciónak. A vasútállomás központi szerepének erősítése, a ráhordó funkciók bővítése és az iskolák, rendelők, közintézmények közvetlen elérése olyan minőségi javulást eredményez, amely a város minden lakója számára előnyt jelent. A 283-as, 283B, 285-ös, 285B, 286-os és 286B viszonylatok új struktúrája logikus, átlátható és a valós igényekhez igazodik.

A javaslat egyik legfontosabb eredménye, hogy Törökbálint egyetlen területén sem csökken a mai kapacitás, miközben több helyen – különösen Tükörhegy és a Raktárvárosi út térségében – új kapacitások jelennek meg. Ez a megközelítés éles ellentétben áll azokkal a koncepciókkal, amelyek jelentős járatritkítást vagy kapacitáskivonást tartalmaznak, és ezzel a város közlekedési színvonalát veszélyeztetik.

Összességében az alternatív javaslat egy olyan szakmailag megalapozott, megvalósítható és előremutató fejlesztési irányt képvisel, amely valódi javulást hozhat Törökbálint közlekedésében. A koncepció egyszerre szolgálja a lakosság érdekeit, az üzemeltetési racionalitást és a hosszú távú fenntarthatóságot – pontosan azt a szemléletet, amelyre a városnak szüksége van a következő években.